

**Prof. Dr. Alfred Toth**

## **Reduktion der raumsemiotischen Kategorien von Bahnhöfen II**

1. Wie in Toth (2016a-c) dargestellt, kann man Bahnhöfe formal als ontische Kommunikationsmodelle darstellen, indem man die Kategorien der von Bense (1971, S. 40) eingeführten semiotischen Kommunikationsrelation  $K = (O \rightarrow M \rightarrow I)$  auf die Kategorien der ebenfalls von Bense (ap. Bense/Walther 1973, S. 80) eingeführten raumsemiotischen Relation  $B = (\text{Sys}, \text{Abb}, \text{Rep})$  abbildet. Wie in Toth (2016c) gezeigt wurde, kann man die Abbildung  $K \rightarrow B$  wie folgt subkategorisieren:

- Kopf-System mit Repertoire (salles des pas perdus mit place de la gare)
- Kern-Abbildungen mit Co-Systemen (embarcadère und débarcadère)
- Brücke (nur bei 2-stufigen Bahnhöfen) mit Randabbildungen.

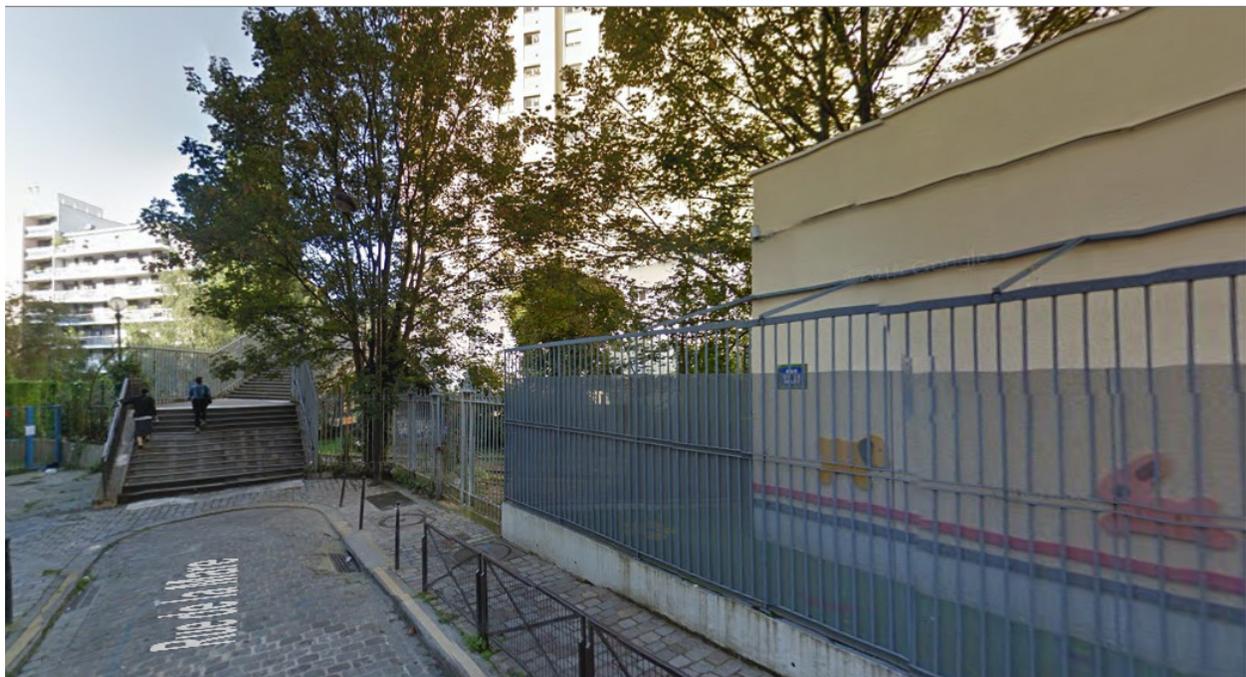
Im Anschluß an die ontische Analyse eines Bahnhofes mit reduzierten Kategorien (vgl. Toth 2016d) sei im folgenden ein weiterer präsentiert, der bis auf die Abbildungen (Geleise) totaleliminiert wurde:

"La gare de Ménilmontant est une gare ferroviaire française, disparue, de la ligne de La Râpée à Batignolles (petite ceinture de Paris) à Paris. Son emplacement est située au sud du quartier de Belleville, rue de la Mare dans le 20<sup>e</sup> arrondissement. Ouverte en 1862 pour la création du service voyageurs de la ligne, elle ferme en 1934 comme les autres gares de la ligne. Seuls quelques vestiges subsistent ; ainsi, la passerelle de la Mare est toujours en service pour les piétons (...).En 2013, les voies et la passerelle sont toujours en place mais, de la gare, il ne reste plus qu'une grille et un escalier; le bâtiment voyageurs a été détruit pour laisser la place à un immeuble en 1984 et les quais ont disparu" (Wikipédia, s.v.).

## 2.1. Kopf-System mit Repertoire



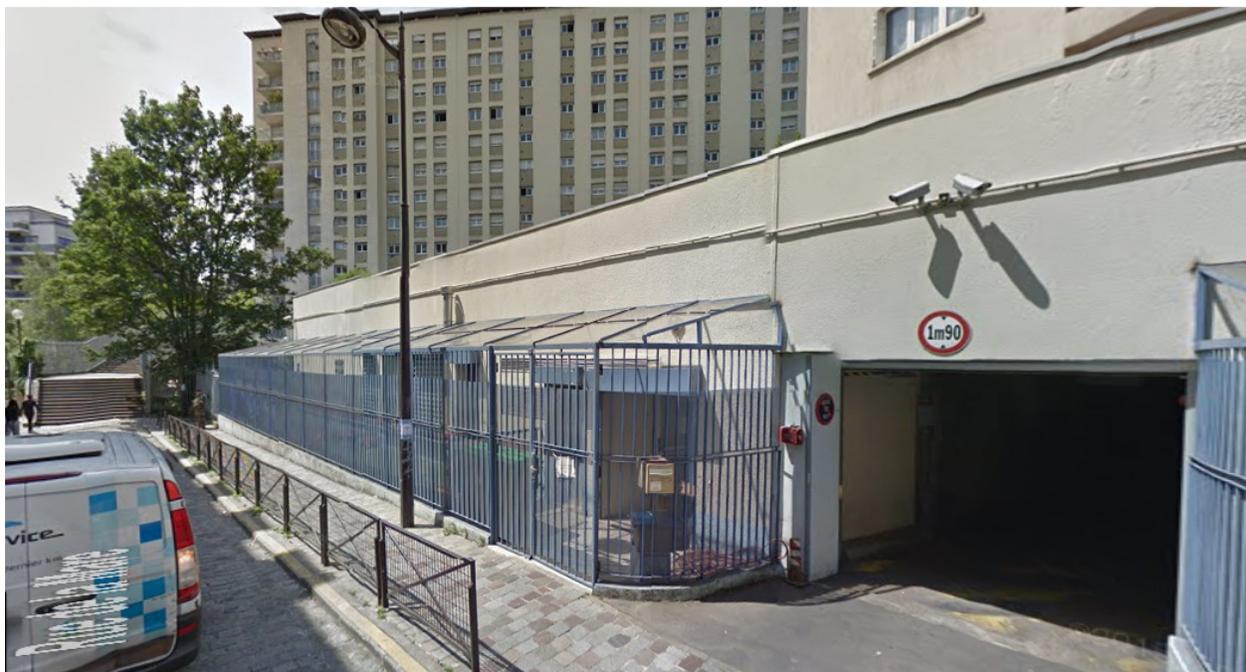
Um 1900



2015



1907



Rue de la Mare, Paris (2015)

Die restituierte Passerelle, deren Vorgänger auf dem ersten und dritten Bild sichtbar ist



Passerelle de la Mare, Paris (2015).

## 2.2. Kern-Abbildungen mit Co-Systemen

Die Gare de Ménilmontant kannte keine ontisch vorgegebene Differenzierung zwischen embarcadère und débarcadère. Ferner koinzidierten hier vorgegeben Kopf- und Co-System(e).



Um 1900.



Vor 1900

### 2.3. Brücke mit Randabbildungen



Rue des Couronnes, Paris

Literatur

Bense, Max, Zeichen und Design. Baden-Baden 1971

Bense, Max/Walther, Elisabeth, Wörterbuch der Semiotik. Köln 1973

Toth, Alfred, Ein Bahnhof der Petite Ceinture als ontisches Kommunikationsmodell. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics 2016a

Toth, Alfred, Petite Ceinture-Bahnhöfe als 2-stufige raumsemiotische Relationen I-II. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics 2016b

Toth, Alfred, Kommunikationsrelationale Raumsemiotik von Bahnhöfen. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics 2016c

Toth, Alfred, Reduktion der raumsemiotischen Kategorien von Bahnhöfen (I). In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics 2016d

11.8.2016